



# MICRO COMMUTER

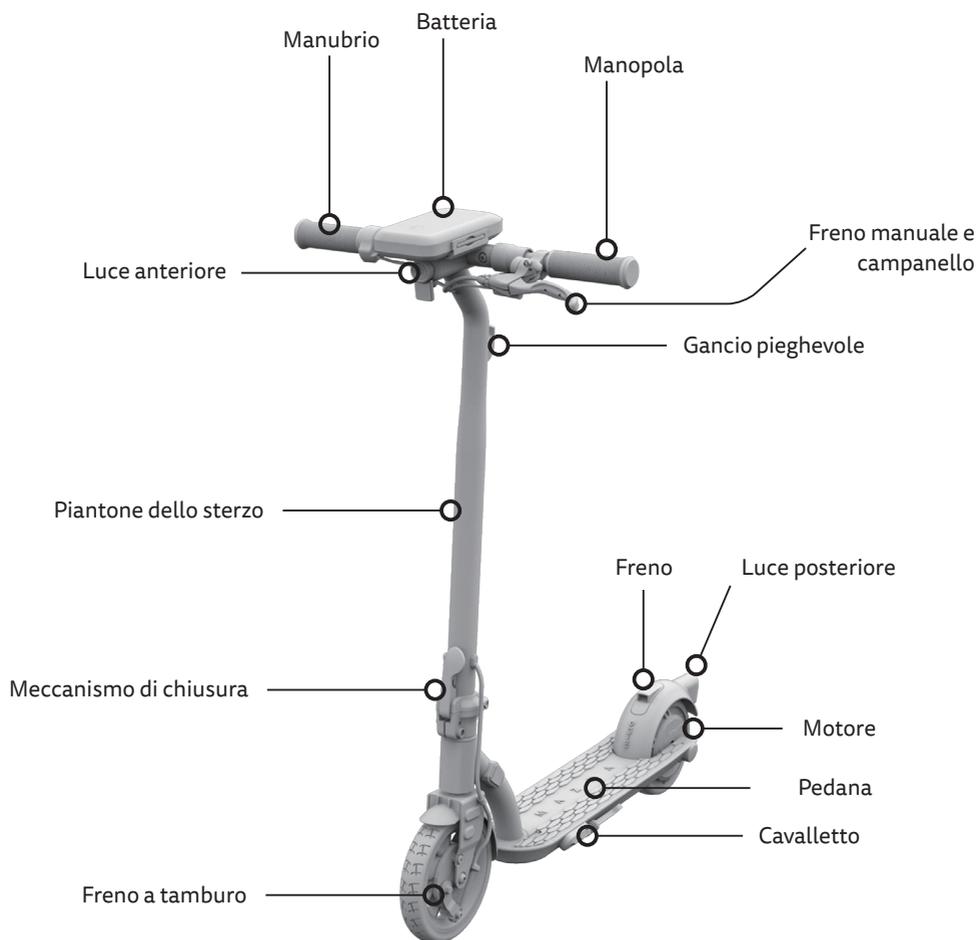
Manuale utente



<b>1.</b>	<b>Componenti</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Informazioni generali</b>	
	Manuale utente .....	5
	Spiegazione dei termini e dei simboli .....	6
<b>3.</b>	<b>Destinazione d'uso</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>Istruzioni per la sicurezza</b>	<b>7 - 10</b>
<b>5.</b>	<b>Istruzioni per l'uso</b>	
	identificativo dell'unità .....	11
	Usura.....	11
	Istruzioni per l'uso della batteria.....	11
	Protezione contro il furto .....	12
	Conservazione .....	12
	Trasporto del monopattino elettrico .....	13
	Cosa fare in caso di caduta o incidente .....	13
	Pulizia .....	13
	Riparazione .....	14
	Istruzioni per lo smaltimento .....	14
<b>6.</b>	<b>Installazione iniziale</b>	
	Prima del primo utilizzo .....	15
	Prima di ogni utilizzo .....	15
<b>7.</b>	<b>Preparazione</b>	
	Apertura.....	16
	Chiusura .....	17
	Manubrio pieghevole .....	18
	Funzioni luci .....	18
	Collegare e rimuovere la batteria .....	19
	Caricare la batteria .....	20
	Freni .....	21

	Funzionamento del freno pedale .....	21
	Funzionamento del freno rigenerativo .....	22
	Guida del monopattino elettrico .....	22
	Funzionamento del freno manuale .....	22
	Accelerazione con acceleratore a rotazione .....	23
	Installazione del porta targa .....	23
	Programmi di guida .....	24
	Impostazione dei programmi di guida .....	24
	Indicatore della batteria.....	25
<b>8.</b>	<b>Manutenzione</b>	
	Manutenzione batterie .....	25
<b>9.</b>	<b>Dati tecnici</b>	26
<b>10.</b>	<b>Dichiarazione di conformità</b>	27
<b>11.</b>	<b>Garanzia</b>	
	Procedure per l'assistenza in garanzia .....	28
	Ambito di applicazione garanzia .....	28
<b>12.</b>	<b>Termini e condizioni della garanzia</b>	28-29
<b>13.</b>	<b>Modulo per l'assistenza</b>	30
<b>14.</b>	<b>Micro-Pass</b>	31

# COMPONENTI



Caricabatterie standard  
(220V - 25.2V 1.5A)



Caricabatterie per auto  
(12V - 25.2V 2A)



Targa



Custodia (fornita separatamente)



# INFORMAZIONI GENERALI

## Istruzioni per l'uso

Micro Commuter è un prodotto progettato e realizzato da Micro Mobility Systems Ltd.

Prima di iniziare a utilizzare il monopattino elettrico, è importante leggere attentamente il manuale di istruzioni, soprattutto nella parte relativa alla sicurezza. Durante la guida del monopattino elettrico rispettate il codice stradale, in vigore nei rispettivi Paesi che può differire da paese a paese. Conservare questo manuale di utente per usi futuri. Nel caso in cui consegnaste il monopattino elettrico a un'altra persona, assicuratevi di consegnare anche il presente manuale di istruzioni.



## Spiegazione dei termini e dei simboli

Lo scopo dei simboli di sicurezza è quello di portare la vostra attenzione a possibili pericoli. Leggete attentamente le spiegazioni e assicuratevi di aver compreso i simboli di sicurezza. Il mancato rispetto delle istruzioni di sicurezza può comportare danni alle cose, a se stessi e a terze parti.

I seguenti simboli e avvertenze vengono utilizzati su questo manuale di istruzioni, sul monopattino elettrico o sulla confezione:



### AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio **medio**, che può comportare danni fisici gravi o fatali se non rispettato. Questa segnalazione non viene utilizzata per rischi che riguardano unicamente danni materiali.



### ATTENZIONE

Indica un potenziale rischio **basso**, che può comportare danni fisici lievi o moderati se non rispettato. Questa segnalazione non viene utilizzata per rischi che riguardano unicamente danni materiali.



### NOTA

Indica informazioni e suggerimenti pratici che facilitano un uso ottimale del monopattino elettrico.

## DESTINAZIONE D'USO

- Il monopattino elettrico è stato ideato esclusivamente per l'utilizzo come monopattino su strade e percorsi ben definiti.
- Il monopattino elettrico è stato ideato per il trasporto di una singola persona.
- Il monopattino elettrico è stato realizzato per persone con un peso massimo di 100 kg e con un'altezza massima di 190 cm.
- Assicuratevi di aver letto e compreso il codice stradale del vostro Paese prima di utilizzare il monopattino elettrico.
- Il monopattino elettrico non è idoneo al trasporto di bagagli o bambini.
- Il monopattino elettrico è inteso per un uso privato e non con scopi commerciali.
- Il monopattino elettrico è adatto a persone di età superiore ai 16 anni (l'età consigliata può variare a seconda delle normative specifiche del Paese).
- L'uso previsto include il rispetto delle informazioni contenute nei capitoli "Note sull'uso" e "Manutenzione".
- Utilizzate il monopattino elettrico solo come descritto nel manuale di istruzioni originale. Qualsiasi altro tipo di utilizzo viene considerato non conforme e può comportare incidenti, danni personali o materiali.

## ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA



per l'utilizzo del monopattino elettrico

- Non utilizzate il monopattino elettrico se non avete una piena familiarità con il suo funzionamento e le sue impostazioni.
- Il monopattino non deve essere utilizzato da persone con capacità fisiche, mentale o sensoriali limitate o con mancanza di esperienza e competenza.
- I bambini non devono occuparsi dell'utilizzo, pulizia e manutenzione del monopattino elettrico.

- Il freno elettronico aggiuntivo (freno motore) può portare a una distanza di frenata più corta. Siete pregati di considerare che il freno motore non funziona se:
  - la batteria è scarica o se state guidando con la sola forza del corpo.
- Evitare la guida in penombra o con scarsa illuminazione.
- Per una visibilità e una sicurezza ottimali guidate sempre con le luci accese.
- Indossate sempre i dispositivi protettivi adatti. 
- Assicuratevi di indossare un caschetto da bici omologato e della misura giusta, anche se non legalmente obbligatorio.
- Indossate sempre le scarpe.
- Evitate discese ripide perché possono comportare cadute.
- Fate sempre attenzione agli altri utenti della strada. Una condotta scorretta degli altri può portare a danni e incidenti.
- Guidate sempre con prudenza e fate particolare attenzione alle condizioni della strada. Condizioni stradali imprevedibili, come la scivolosità o il fogliame, possono aumentare il rischio di sbandamento.
- Non saltate con il monopattino e assicuratevi sempre di evitare buche, cordoli e altri ostacoli.
- Non toccate il freno dopo una frenata intensa perché potrebbe essere caldo.
- Se in condizioni meteorologiche umide o durante la pulizia del monopattino elettrico viene esposto all'umidità, potrebbe compromettersi la reattività del sistema di frenata. Guidate il monopattino in un luogo sicuro per asciugare i freni dopo la pulizia.
- Non lasciare il monopattino elettrico in aree abitate o vicino a oggetti infiammabili.
- Impugnate sempre il manubrio con entrambe le mani e mantenete sempre entrambi i piedi sulla pedana in una posizione stabile e comoda.

- Quando utilizzate il pedale del freno posteriore, usate solo un piede e lasciate l'altro piede sulla pedana per mantenere un equilibrio corretto mentre manovrate il monopattino.
- Prestare attenzione al rischio di intrappolamento delle dita e di altre parti del corpo quando chiudete e aprite il monopattino e quando ripiegate e dispiegate il manubrio dello stesso.
- L'alimentazione del monopattino deve essere disattivata prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione o regolazione.



## **AVVERTENZA**

**per gli accessori e le modifiche**

- Modificare il monopattino elettrico o installare accessori non adatti può mettere in pericolo la vostra sicurezza.
- L'utilizzo di accessori non autorizzati può comportare gravi lesioni o danneggiare il monopattino elettrico.
- È vietato personalizzare o modificare il monopattino.
- Non appendere oggetti come borse al manubrio, perché possono avere effetti negativi sulla manovrabilità.



## **AVVERTENZA**

**per l'utilizzo della batteria**

- Assicuratevi di caricare la batteria solo con il caricabatterie in dotazione e solo a una temperatura compresa tra i 5° e i 45° Celsius. In caso contrario, sussiste il rischio di danneggiare le celle della batteria.
- Seguite le istruzioni sulla sicurezza della batteria.

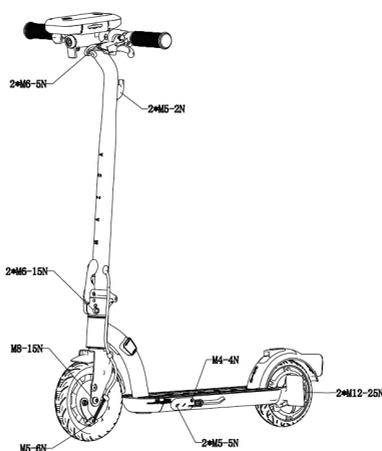
- Quando caricate la batteria, assicuratevi che la spina sia correttamente inserita, che la ventilazione sia adeguata e l'ambiente asciutto.
- Il caricatore, il generatore e i cavi di collegamento non devono mai entrare in contatto con l'acqua, che potrebbe causare una scossa elettrica. Non toccate la batteria e il caricabatterie con le mani bagnate.
- Ispezionate la spina di collegamento e il caricabatterie a intervalli regolari. In caso di danni, sostituiteli.
- Non conservare mai la batteria a temperature inferiori a 0° o superiori a 60° Celsius.
- Tenete sempre la batteria fuori dalla portata dei bambini e degli animali.
- Qualsiasi riparazione e manutenzione della batteria o del caricabatterie deve essere effettuata da un tecnico qualificato.



## AVVERTENZA

per le impostazioni, la manutenzione e la riparazione

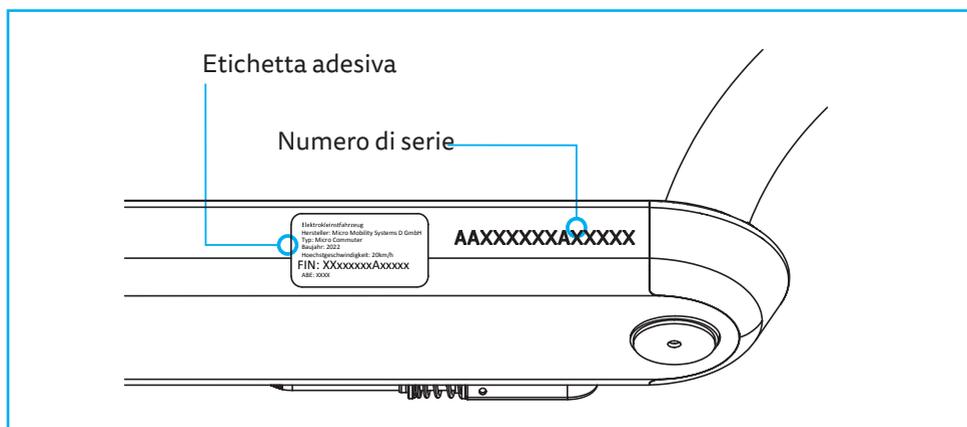
- Un serraggio errato delle viti può causare un indebolimento del materiale (vedere le informazioni sulla coppia di serraggio nell'immagine sottostante). Quando sono soggette a uno stress eccessivo, le viti si allentano e possono rompersi. Questo aumenta il rischio di incidenti e lesioni. Per serrare le viti, usate sempre una chiave dinamometrica.
- Consultare sempre un tecnico qualificato per eventuali riparazioni al sistema di guida. Per maggiori informazioni, vedere "Procedure di garanzia" a pagina 28.



# ISTRUZIONI PER L'USO

## Identificativo dell'unità

- Il numero di serie si trova sul lato destro anteriore della pedana.



- Potete trovare maggiori informazioni sul vostro monopattino sull'etichetta adesiva apposta sul monopattino.

## Usura

L'utilizzo del monopattino elettrico porta a un normale processo di usura. Per garantire l'uso sicuro in ogni momento, leggete il capitolo "Manutenzione", rispettate gli intervalli di manutenzione e fateli registrare nel libretto di manutenzione da un centro servizi (<https://www.micro-mobility.de/commuter-portal/>) autorizzato. Inoltre, seguite le istruzioni nella sezione "Prima di ogni utilizzo" ogni volta che accendete il vostro monopattino elettrico.

## Istruzioni per l'uso della batteria

La batteria esterna agli ioni di litio è un prodotto high-tech che, con una corretta gestione e manutenzione offre prestazioni eccellenti. Leggete e seguite la sezione "Caricare la batteria" nel capitolo "Preparazione e le istruzioni di Manutenzione batterie" nel capitolo "Manutenzione".

## Protezione contro il furto

Assicuratevi di non lasciare mai il vostro monopattino elettrico senza sorveglianza e protegetelo dal furto con un apposito lucchetto. È possibile utilizzare i lucchetti da bicicletta disponibili in commercio per bloccare il vostro monopattino elettrico nella parte della ruota anteriore. Vi invitiamo a rimuovere la batteria ogni volta che parcheggiate il vostro monopattino.

## Conservazione

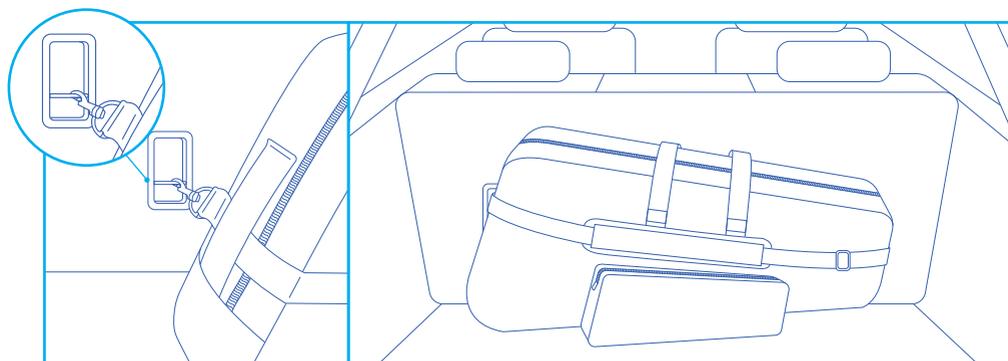
Non lasciate il vostro monopattino esposto alla luce diretta del sole o a un clima freddo per un periodo di tempo prolungato. La temperatura ideale di conservazione del vostro monopattino e della batteria è compresa tra i 5° e i 25° Celsius. Non riponete il vostro monopattino elettrico nelle zone abitate, ma in garage.

### Sistemazione in auto

1. Rimuovete la tracolla dalla sua posizione abituale.
2. Fatela passare nelle cinghie laterali e fissate entrambi i ganci alle cinture dell'auto.
3. Regolate la lunghezza della tracolla per assicurarsi che la custodia sia fissata saldamente nel bagagliaio.

NOTA: A seconda della posizione delle cinture, la custodia può essere fissata nel bagagliaio dell'auto in direzione di marcia o in direzione opposta.

CLAUSOLA DI ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il conducente è responsabile del corretto fissaggio del monopattino con la cinghia nell'auto.



### Conservazione nella custodia

1. Rimuovere la batteria e ripiegare completamente il monopattino.
2. Inserite prima la parte anteriore del monopattino e poi la parte posteriore.



## Trasporto del monopattino elettrico

Le batterie sono soggette alle normative in materia di merci pericolose. Il trasporto da parte di terze persone (es. trasporto aereo o corrieri) deve rispettare particolari condizioni sull'imballaggio e l'etichettatura. In caso di spedizione, contattate un esperto di merci pericolose. Non trasportare o spedire batterie danneggiate. Requisiti di viaggio: Informatevi presso la vostra compagnia aerea e riferitevi alle leggi locali.

## Cosa fare in caso di caduta o incidente

Dopo una caduta o un incidente, portate il vostro monopattino elettrico presso un centro servizi autorizzato Micro e fate controllare eventuali danni. Per maggiori informazioni, vedere "Procedure di garanzia" a pagina 28.

## Pulizia

Per prevenire la corrosione delle viti e un'inutile usura, si raccomanda di pulire e asciugare accuratamente il prodotto ogni tre mesi e dopo ogni utilizzo sotto la pioggia. Dopo la pulizia, risciacquate il monopattino con acqua pulita per rimuovere qualsiasi traccia di detergente. Quindi asciugate il monopattino con un panno.



### NOTA

**Non utilizzate mai solventi ed evitate di pulire il monopattino direttamente sotto l'acqua corrente.**

## Riparazione

Tutte le riparazioni devono essere effettuate da un rivenditore o da un centro servizi autorizzato. Non eseguite in autonomia alcuna riparazione sui componenti elettrici. Solo un tecnico qualificato può aprire gli alloggiamenti dei componenti elettrici integrati. Per maggiori informazioni, vedere "Procedure di garanzia" a pagina 28.

## Istruzioni per lo smaltimento

Prestate attenzione alla tutela dell'ambiente durante lo smaltimento e osservate le seguenti istruzioni:

- Smaltite il monopattino elettrico e i relativi componenti (es. batteria) in un centro di smaltimento abilitato oppure negli impianti di raccolta locali.
- Osservate le disposizioni vigenti. In caso di dubbio, consultate il vostro impianto di raccolta per uno smaltimento rispettoso dell'ambiente.
- Le batterie e gli apparecchi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici!



# INSTALLAZIONE INIZIALE

## Prima del primo utilizzo

- Controllo della fornitura  
Monopattino, caricabatterie e cavo di alimentazione, Manuale dell'utente, batteria (vedere "Componenti" a pagina 4).
- Al momento della consegna, la batteria è caricata solo parzialmente. Prima del primo utilizzo, caricate completamente la batteria utilizzando il caricabatterie fornito.

## Prima di ogni utilizzo

Il monopattino elettrico deve essere revisionato prima di ogni utilizzo. Il veicolo viene consegnato dal produttore pronto per l'uso. Durante il trasporto e nei periodi di inutilizzo, possono verificarsi difetti che potenzialmente compromettono la funzionalità del veicolo. Fate sempre attenzione ai seguenti punti prima di utilizzarlo per la prima volta e prima di ogni utilizzo:

Elemento da verificare	Contenuto della verifica
Luci	Le luci sono accese? (Vedere "Funzioni luci" a pag 18)
Condizioni generali	Tutte le viti sono saldamente serrate e tutti i componenti fissati?
Freni	I freni sono impostati correttamente e funzionanti?
Meccanismo di chiusura	Il meccanismo di chiusura si è incastrato correttamente e la leva di bloccaggio è chiusa e saldamente fissata?
Stato della carica della batteria	La batteria è sufficientemente carica?
Modalità di guida impostata	Quale modalità di guida è attualmente impostata?
Batteria	La batteria è montata correttamente?

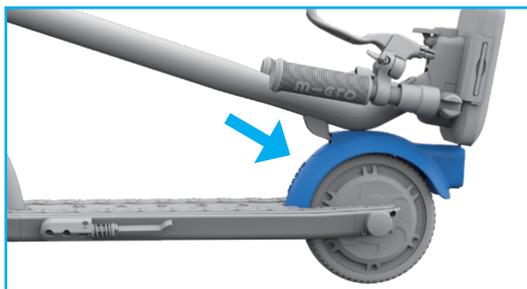
È indispensabile controllare regolarmente l'usura degli pneumatici e il serraggio delle viti.

# PREPARAZIONE

## Apertura

Il vostro monopattino elettrico viene consegnato chiuso. In pochi semplici passaggi, potrete aprirlo e guidarlo. I seguenti punti spiegano come aprire il monopattino.

1. Spingete verso il basso il freno posteriore per rilasciare il gancio pieghevole.



2. Sollevate il tubo frontale fino alla posizione verticale. Bloccate il manubrio fino a sentire il click.

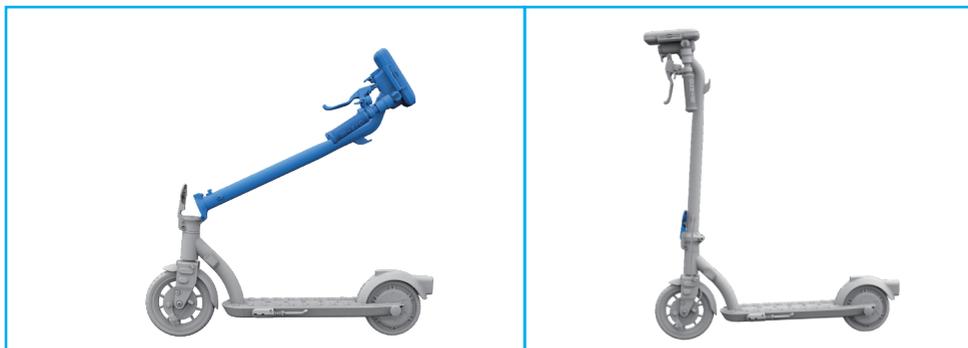


## Chiusura

1. Per chiudere il vostro monopattino, con il pollice spingete verso l'alto la levetta laterale e **contemporaneamente spingete il manubrio verso il basso**.

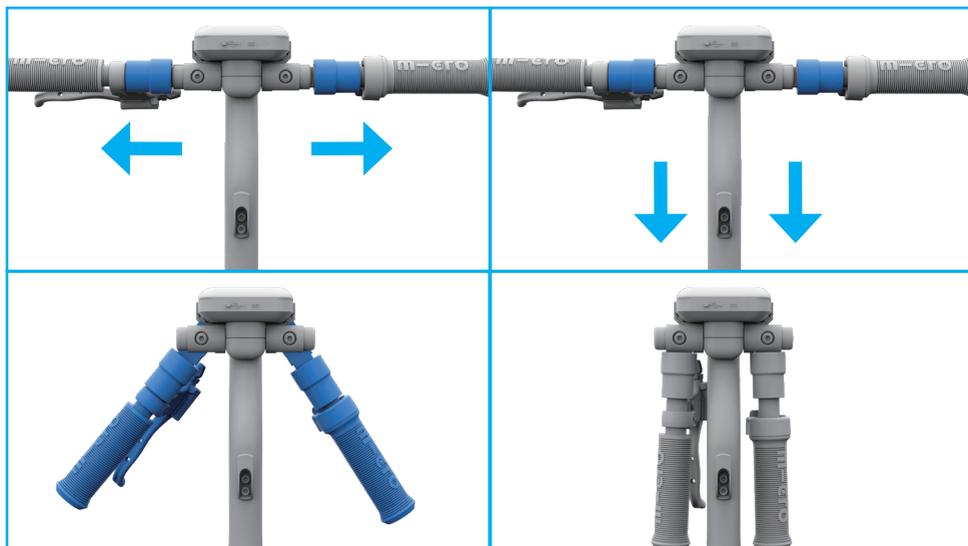


2. Accompagnate il tubo frontale fino a raggiungere il paraurti posteriore. Premere il paraurti posteriore fino a portare il gancio in posizione, poi rilasciate il paraurti. Verificate e accertarsi che il gancio pieghevole sia fissato nel paraurti.



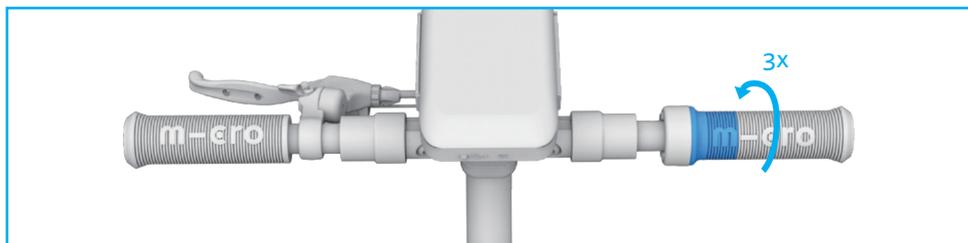
## Manubrio pieghevole

Potete ripiegare il manubrio per riporlo in modo compatto. Per farlo, basta estrarre le maniglie orizzontalmente e ripiegarle verso il basso. Per dispiegarlo, è sufficiente spingerle leggermente verso l'alto finché non scattano in posizione.



## Funzioni luci:

Come impostazione predefinita, le luci sono accese solo in modalità Pedestrian [Pedone]. Per accendere manualmente la luce in modalità Sport, ruotate l'acceleratore a rotazione lontana da voi per 3 volte. Per far funzionare la luce anteriore, il monopattino deve essere attivato. Ciò significa che deve raggiungere una velocità minima di 5 km/h e che la batteria deve essere in posizione ON.

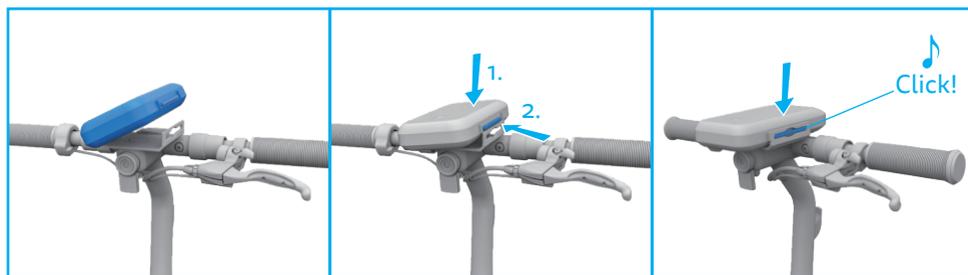


## Collegare e rimuovere la batteria

1. Posizionare l'inserto destro della batteria nell'alloggiamento situato sul monopattino.
2. Inserite la batteria premendo il pulsante laterale sinistro fino a quando il pulsante non si posiziona nell'apertura situata sull'alloggiamento della batteria.

Per rimuovere la batteria, eseguite questa operazione al contrario.

Inserire la batteria



Una volta inserita nel suo alloggiamento, premete sulla parte superiore della batteria per assicurarsi che il pulsante di sicurezza sia ben posizionato. Per rimuovere la batteria, premete delicatamente sulla parte superiore e spingete il pulsante di sicurezza in modo omogeneo verso l'interno.

Rimuovere la batteria



## Caricare la batteria

I seguenti passaggi descrivono il processo per la ricarica della batteria:

- Estrarre la batteria dal suo alloggiamento
- Collegare la batteria al caricabatterie
- Collegare il caricabatterie a una presa elettrica (presa domestica da 220 V / accendisigari da 12 V in auto).
- Le luci sulla batteria iniziano a lampeggiare e mostrano l'indicazione dello stato di carica.
- Quando la batteria è completamente carica, le luci rimarranno accese
- SOC ( State of Charge [Stato di carica]) della batteria: Per garantire la massima autonomia possibile, il controller limiterà il monopattino a una sola modalità di guida non appena la batteria scenderà al di sotto del 30%.



- Solo i caricabatterie Micro sono adatti a ricaricare i monopattini elettrici Micro.
- Per una migliore tenuta, assicuratevi di chiudere il coperchio protettivo del connettore di ricarica dopo ogni utilizzo.

 : rif. caricabatterie: 5421 (Caricabatterie standard UE), 5422 (caricabatterie per auto)

Utilizzate la batteria come power bank:

Per caricare il vostro dispositivo smart tramite il cavo USB, accendete la batteria e premete due volte il pulsante dell'interruttore.



**AVVERTENZA**

**Le batterie installate sono batterie agli ioni di litio ricaricabili. Non caricate mai batterie non idonee a essere ricaricate.**



**AVVERTENZA**

**Quando la batteria è completamente carica, non è consigliabile utilizzare il freno elettronico per un lungo periodo di tempo durante la guida in discesa. In caso contrario, per evitare un sovraccarico da frenata rigenerativa, la batteria può attivare un sistema di protezione automatica spegnendosi. Si riavvierà dopo un minuto di spegnimento. Si raccomanda invece di utilizzare il freno a pedale o meccanico durante la guida in caso di lunghe discese.**

## Freni

Quando possibile, per frenare utilizzate più freni contemporaneamente. Alternate i freni durante le lunghe discese per evitare il surriscaldamento.

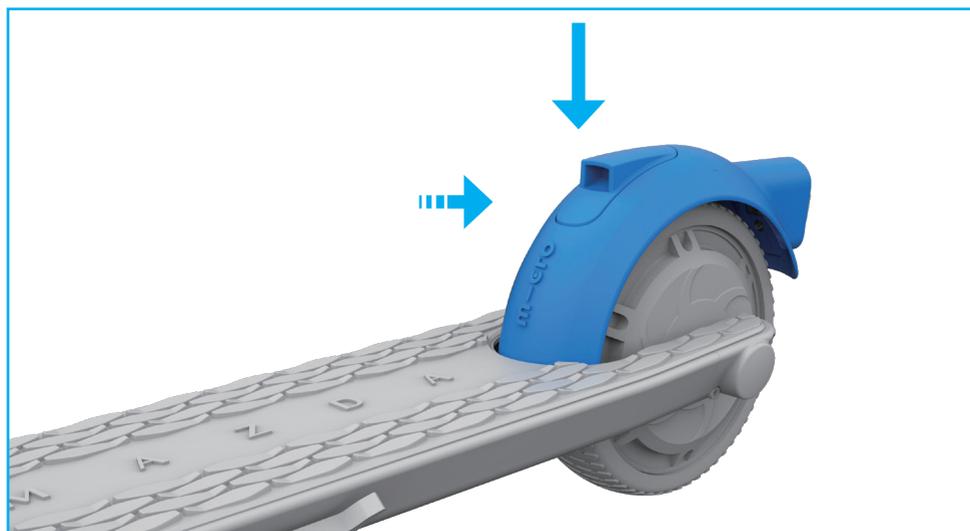


### AVVERTENZA

**Guidare su superfici bagnate o umide può comportare una distanza di frenata più lunga. Fate attenzione e limitate la velocità su superfici scivolose o sconnesse.**

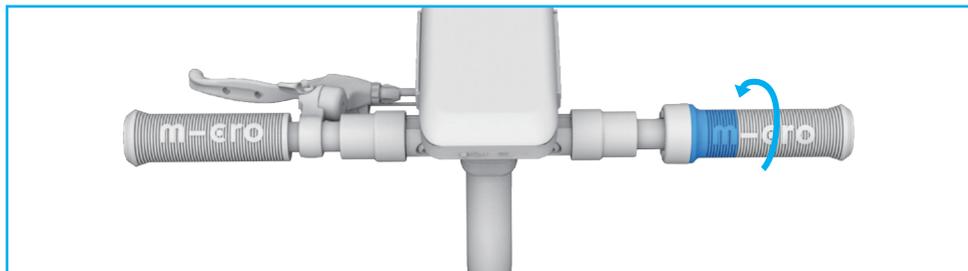
## Funzionamento del freno a pedale

Durante la frenata, sbilanciate il peso del corpo in modo che il centro di gravità sia spostato verso la ruota posteriore per ottenere una migliore frenata. Spostare il vostro peso indietro/in basso riduce sensibilmente la distanza di frenata. L'utilizzo del freno a pedale attiva automaticamente il freno motore.



## Funzionamento del freno rigenerativo

Per attivare il freno rigenerativo (freno motore), ruotate la manopola dell'acceleratore fino alla posizione zero nella direzione di marcia. Sentirete immediatamente la sensazione del freno elettrico.



## Guida dello monopattino elettrico



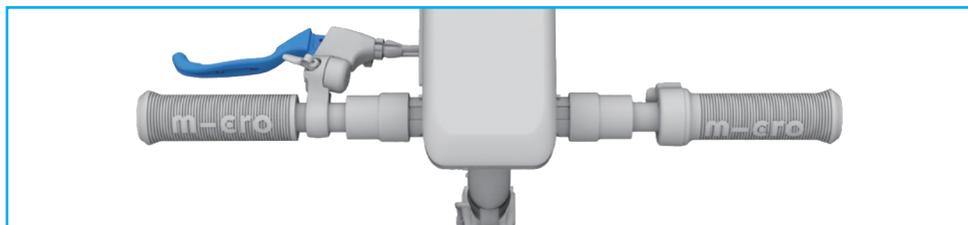
**AVVERTENZA**

Guidate lentamente per abituarvi a questa nuova sensazione, soprattutto se è la prima volta. Ricordate sempre che guidare ad alta velocità sul monopattino elettrico comporta una distanza di frenata più lunga.

## Funzionamento del freno manuale

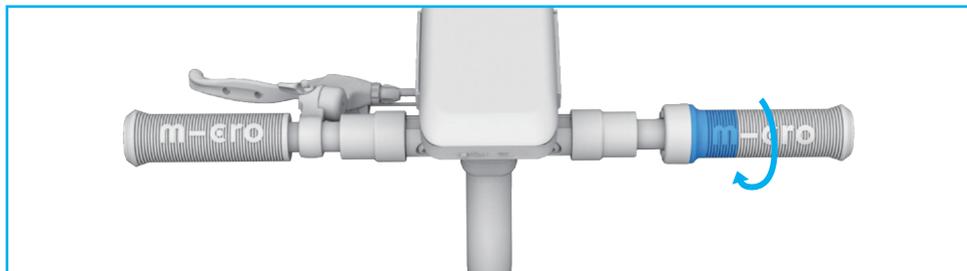
Per attivare il freno manuale (freno a tamburo sulla ruota anteriore), tirate la leva manuale a sinistra.

L'utilizzo del freno manuale attiva automaticamente il freno motore.



## Accelerazione con acceleratore a rotazione

Il monopattino elettrico ha un acceleratore a rotazione (lato destro) per regolare la velocità. Questo monopattino non è dotato della funzionalità di avviamento a zero. Per partire, spingete con il piede da terra e poi ruotate l'acceleratore a rotazione verso il corpo per accelerare il monopattino.



## Installazione del supporto per la targa

Il supporto per targa in gomma può essere applicato su entrambi i lati del monopattino, secondo le esigenze del conducente.

1. Passate la cinghia di gomma tra la forcella e la ruota posteriore.
2. Tirate e fate passare la cinghia di gomma nel gancio.

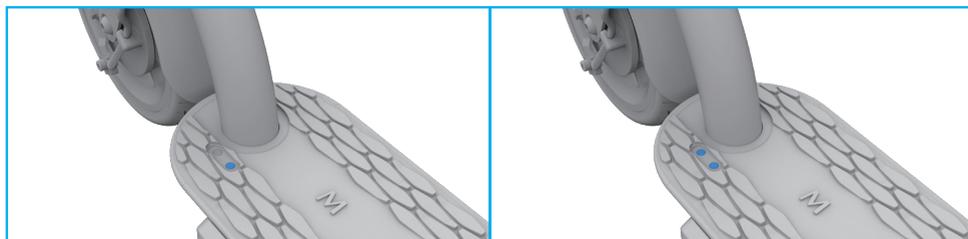


## Programmi preimpostati

Il vostro monopattino elettrico è dotato di diversi programmi preimpostati.

Programmi preimpostati	Potenza massima	Velocità massima *
Modalità Pedestrian	200 Watt	6 km/h
Modalità Sport	200 Watt	20 km/h
Guida manuale senza supporto elettrico	0 Watt	-

\* Ai sensi delle normative specifiche di ciascun Paese, la velocità massima può essere limitata a 20 km/h.



1 LED acceso = modalità Pedestrian

2 LED accesi = modalità Sport



### NOTA

Il monopattino elettrico non è approvato per un uso generale sulle strade pubbliche. Ogni Paese ha le proprie normative e i propri divieti nell'uso di veicoli elettrici nel traffico stradale (soprattutto in termini di velocità massima, prestazioni e strade autorizzate). Informatevi di persona in modo dettagliato sulle linee guida vigenti nel vostro Paese.

## Impostazione dei programmi di guida

Per passare da un programma di guida all'altro, toccate tre volte di seguito il freno a pedale; dopo che le spie luminose sulla pedana lampeggiano, toccate altre due volte per cambiare il programma.

## Spia della batteria

È possibile constatare che la batteria è carica quando tutti e 3 i LED sono illuminati. La batteria è scarica se non si accende alcun LED.



## MANUTENZIONE

- Consigliamo di effettuare una buona manutenzione dei cuscinetti con un lubrificante per uno scorrimento perfetto e sicuro.
- Il freno a tamburo deve essere sottoposto a controlli regolari e la sua tensione deve essere regolata per un uso sicuro.
- Tutte le manutenzioni e le riparazioni devono essere eseguite utilizzando parti originali fornite da Micro Mobility. Per maggiori informazioni, vedere "Procedure di garanzia" a pagina 28.



### NOTA

**Dopo aver utilizzato il monopattino elettrico per le prime 5 ore, controllate che tutte le viti siano fissate e, se necessario, serrate quelle un po' allentate.**

## Manutenzione batterie

Seguite le istruzioni di manutenzione per garantire una lunga durata del pacco batteria.

- Conservate le batterie a una temperatura tra i 5° e i 25° Celsius.
- Subito dopo l'acquisto, caricate completamente la batteria.
- Caricate completamente la batteria ogni tre mesi se il monopattino non viene utilizzato.
- Se viene scaricata completamente, la batteria deve essere ricaricata entro tre giorni.



### NOTA

**I danni causati da una mancata osservanza di queste istruzioni non sono coperti da garanzia.**

# DATI TECNICI

	<b>Micro Commuter</b>
<b>Numero articolo</b>	EM0078
<b>Dimensioni ruota (anteriore/posteriore)</b>	200 / 165 mm
<b>Peso</b>	10 kg
<b>Acceleratore a rotazione</b>	✓
<b>Freno ruota anteriore e posteriore</b>	✓
<b>Luce posteriore</b>	✓
<b>Luce anteriore</b>	✓
<b>Prestazione</b>	200 W potenza nominale / 250 W potenza massima
<b>Materiale ruota</b>	Gomma
<b>Altezza del manubrio</b>	1038mm
<b>Lunghezza totale</b>	833 mm
<b>Batteria</b>	21.6 V / 4 Ah / 86.4 Wh
<b>Celle</b>	SAMSUNG 40T ioni di litio / 4000 mAh
<b>Distanza</b>	8 km*
<b>Velocità</b>	6 / 20 km/h
<b>Tempo di ricarica</b>	3 h
<b>Stato della carica</b>	Indicazioni sulla batteria
<b>Caricabatterie standard</b>	220V-25.2V 1,5A
<b>Caricabatterie per auto</b>	12V-25.2V 2A

(\*) autonomia basata su condizioni abituali (superficie piana, temperatura di 20° Celsius, peso del conducente di 75 kg, modalità Eco).

# DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

**Produttore:**

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10  
8700 Küsnacht  
Svizzera

**Rappresentante autorizzato per la compilazione della documentazione tecnica:**

Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10  
8700 Küsnacht  
Svizzera

**Prodotto:**

Micro Commuter  
EM0085  
EM0078

Numero di serie:  
XXXXXXXXXXXX

Caricatori:  
5421 - Caricabatterie standard  
5422 - Caricabatterie per auto

Questo prodotto è conforme alle seguenti direttive:

- Direttiva Macchine 2006/42/CE
- Direttiva EMC 2014/30/UE
- Direttiva LVD 2014/35/UE
- Direttiva RoHS 2011/65/UE

Durante l'ispezione sono state applicate le seguenti norme armonizzate:

- |   |                    |                            |
|---|--------------------|----------------------------|
| ● EN ISO 12100:2010   | Direttiva Macchine | Monopattino                |
| ● EN61000-6-1:2007  | EMC                | Monopattino/Caricabatterie |
| ● EN55014-1:2006+A1+A2  | EMC                | Caricabatterie             |
| ● EN55014-2:1997+A1+A2  | EMC                | Caricabatterie             |
| ● EN61000-3-2:2014  | EMC                | Caricabatterie             |
| ● EN61000-3-3:2013  | EMC                | Caricabatterie             |
| ● EN61000-6-3:2011  | EMC                | Monopattino/Caricabatterie |
| ● EN60335-1:2012+A11:2014+A13:2017<br>+A1:2019+A14 :2019+A2 :2019 | LVD                | Monopattino/Caricabatterie |
| ● EN60335-2-29:2016   | LVD                | Caricabatterie             |
| ● 2011/65/UE, 2015/863/UE   | RoHS               | Monopattino/Caricabatterie |
| ● EC1907/2006   | REACH              | Monopattino                |
| ● EN61558-1:2005+A1: 2009   | LVD                | Caricabatterie             |
| ● EN61558-2-16:2009+A1:2013                                       | LVD                | Caricabatterie             |

Altri standard e specifiche tecniche applicati:

- EN17128:2020 Veicoli elettrici leggeri personali Sicurezza monopattino
- EN15194:2017 Biciclette-EPAC
- EN62133:2012 Batteria
- EN62368 Sicurezza elettrica della batteria

15.06.2022 Küsnacht, Switzerland



Wim Ouboter, AD

# GARANZIA

Sono previsti i seguenti servizi di garanzia:

- Due anni di garanzia sui componenti del monopattino: Pedana, assemblaggio anteriore completo e freno a pedale. Tutte le parti soggette a usura, i componenti piccoli e le viti sono esclusi da questa garanzia.
- 6 mesi di garanzia sulla batteria a partire dal giorno della consegna/ricezione del monopattino. Capacità della batteria dopo 600 cicli 80% della capacità nominale originale.

## Procedure di assistenza in garanzia

Per le richieste di garanzia e di assistenza, visitate il nostro sito web all'indirizzo [www.micro-mobility.de/commuter-portal](http://www.micro-mobility.de/commuter-portal) o ci contattateci via e-mail all'indirizzo [commuter-service@micro-mobility.de](mailto:commuter-service@micro-mobility.de). Micro risponderà entro 48 ore per effettuare una diagnostica e verificare lo stato della garanzia del vostro monopattino elettrico. Sia le richieste di assistenza in garanzia che quelle fuori garanzia saranno accompagnate da soluzioni ragionevoli per risolvere il vostro problema o la vostra richiesta di assistenza. Vi invitiamo a consultare il Modulo di assistenza a pagina 30.



## Ambito di applicazione garanzia

I servizi che non rientrano nella garanzia, così come la pulizia dei monopattini consegnati in condizioni non idonee, saranno fatturati alla tariffa oraria standard, compresi tutti i costi sostenuti per i materiali e il trasporto.

- Qualunque servizio somministrato in garanzia (riparazione/sostituzione) non estende la garanzia originale.
- Qualunque reclamo al di fuori di quelli già menzionati non verrà applicato.
- I termini della garanzia Micro non influiscono sui diritti legali delle persone che entrano in possesso di un nuovo Micro Commuter.

# TERMINI E CONDIZIONI DELLA GARANZIA

La garanzia non copre i danni derivanti da:

- Mancata ricarica della batteria quando richiesto.
- Conservazione, ricarica o utilizzo al di fuori dell'intervallo di temperature indicato.
- Utilizzo improprio, applicazione inappropriata o uso negligente (es. salti).
- Alterazione impropria da terze parti (es. apertura della pedana).
- Ricarica impropria (es. utilizzo di un caricatore diverso da quello fornito).
- Superamento della velocità massima di 20 km/h in discesa.
- Modifiche tecniche al monopattino senza il consenso del produttore.
- Conseguente conversione/installazione di parti non compatibili o non originali.
- Parti soggette a usura come cuscinetti a sfera, cuscinetti radenti, perni di supporto, viti di fissaggio, ecc.
- Mancata osservanza degli intervalli di manutenzione.
- Impostazioni mancanti o sbagliate o a componenti usurati.
- Cadute.
- Qualunque danno a cose o persone derivante dall'utilizzo del monopattino.
- Detergenti non adatti, macchinari come idropulitrici o additivi.
- Negligenza relativa alla protezione dall'acqua (il monopattino elettrico è resistente agli schizzi ma non è impermeabile).

### **Clausola salvatoria**

Se qualsiasi disposizione della presente garanzia è o diventa invalida o ha una lacuna che deve essere colmata, questa non ha l'effetto di invalidare le restanti disposizioni. Qualunque disposizione mancante o invalida deve essere sostituita con una disposizione che deve essere il più vicino possibile all'intento e allo scopo di quella iniziale.

### **Legge applicabile e foro competente**

Il foro competente per qualsiasi controversia risultante dalla presente garanzia (anche per quanto riguarda la sua esistenza o la sua validità) è quello di Colonia, Germania. Il presente contratto di acquisto è soggetto alla legge tedesca con esclusione delle norme di conflitto e della Convenzione delle Nazioni Unite nei contratti per la vendita internazionale di merci (Convenzione sulle vendite delle Nazioni Unite).

# MODULO PER L'ASSISTENZA

Potete richiedere la riparazione del vostro Micro Commuter attraverso <https://www.micro-mobility.de/commuter-portal/>. È anche possibile caricare delle immagini qui.

Nome / Cognome:	
Via:	Numero:
CAP / Città:	Paese:
E-mail:	Telefono:
Data:	Articolo (N.): EM0078
Descrizione del problema:	



# MICRO-PASS

Compilate il modulo Micro Pass

## Proprietario

Nome / Cognome .....

Via / numero .....

CAP / Città .....

Paese .....

## Monopattino

Numero di serie .....

Modello .....

Colore .....

Data di consegna/  
ricevimento .....

Nome rivenditore .....

Indirizzo rivenditore .....

